

# DER NEUE DACIA SPRING

## 100% ELEKTRISCH



**DACIA**



# ENDLICH BEZAHLBAR: DAS ELEKTROAUTO

*„Die Marke Dacia ist bekannt für revolutionäre Ideen im Automobilbau, vor allem durch den Logan und den Duster. Mit dem Spring ruft Dacia die nächste Revolution aus, denn er macht Elektromobilität endlich für alle bezahlbar. Mit seiner stylischen Optik geht der Dacia Spring neue Wege und transportiert zugleich alle Werte der Marke. Denn er ist vielseitig, praktisch und zuverlässig.“*

**Denis Le Vot, Vorstandsmitglied der RENAULT Gruppe**

Dacia hat sich der Herausforderung gestellt, Elektromobilität für alle bezahlbar zu machen. Das Ergebnis: der Spring. Kompakt, robust und mit attraktiver Optik, bietet er alle Vorzüge des elektrischen Fahrens mit konsequenter Energieeffizienz und geringen Unterhaltskosten. Mit ihm sind Sie leise und emissionsfrei unterwegs, und durch seine komfortable Reichweite und das einfache Aufladen können Sie alles

ganz entspannt genießen. Im Dacia Spring werden Sie Fahrspaß neu entdecken. Denn sein Elektroantrieb bietet enorme Dynamik bei ruhigem Fahrverhalten, kein Motorgeräusch stört im großzügigen Innenraum. Dacia heißt Sie willkommen im Zeitalter der Elektromobilität!

# EIN STADTAUTO VOLLER ENERGIE

Der Dacia Spring begeistert nicht nur mit elektrisierendem Fahrspaß, sondern auch mit seinem urbanen Stil. Die erhöhte Bodenfreiheit, große Radkästen, breite Schultern und robuste Türschutzleisten unterstreichen seinen SUV-Look. Die profilierte Motorhaube und der markante Stoßfänger vorne sprechen für seinen selbstbewussten Charakter. Dynamisch und energiegeladen präsentiert er sein

Heck. Mit kraftvollen Linien, großem Stoßfänger und Unterfahrschutz macht er deutlich, dass er durch nichts aufzuhalten ist. Der integrierte Dachträger und die Designradblenden runden sein Außendesign ab. Noch mehr Persönlichkeit verleiht ihm das Look-Paket mit optischen Highlights in Orange. Die Stadt erobern Sie mit dem stylishen Dacia Spring in jedem Fall.



Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie am Ende dieser Broschüre.



# KONZENTRATION AUF DAS WESENTLICHE

Der Innenraum des Spring ist in jeder Hinsicht großzügig, verzichtet aber auf alles Überflüssige – typisch Dacia eben. Klare Linien beim Instrumententräger, dezente Designelemente, ein Drehknopf statt des Schalthebels und praktischer Stauraum mit 23 Litern Fassungsvermögen: Funktionalität hat Vorfahrt. Dennoch müssen Sie bei der technischen Ausstattung auf nichts verzichten. Servolenkung, vier elektrische Fensterheber, Klimaanlage und digitale Instrumente sind serienmäßig. Genauso wie die Sicherheitsausrüstung mit sechs Airbags, Notbremsassistent, Notruf-Funktion (eCall) und Lichtsensor. Das Ausstattungsniveau Comfort Plus

bietet zusätzlich eine Rückfahrkamera, eine Einparkhilfe hinten und das Multimedia-System mit 7-Zoll-Touchscreen. Es ist intuitiv bedienbar und vereint Radio, Navigation und volle Smartphone-Konnektivität.

Auch beim Platzangebot sind keine Kompromisse nötig. Im Fond genießen zwei Erwachsene reichlich Beinfreiheit. Und der Kofferraum lässt sich einfach auf bis zu 1.100 Liter<sup>1</sup> vergrößern, wenn Sie die Rückbank umklappen. Der elektromobile Alltag kann kommen!

<sup>1</sup>Nach VDA-Norm bei umgeklappter Rücksitzbank.

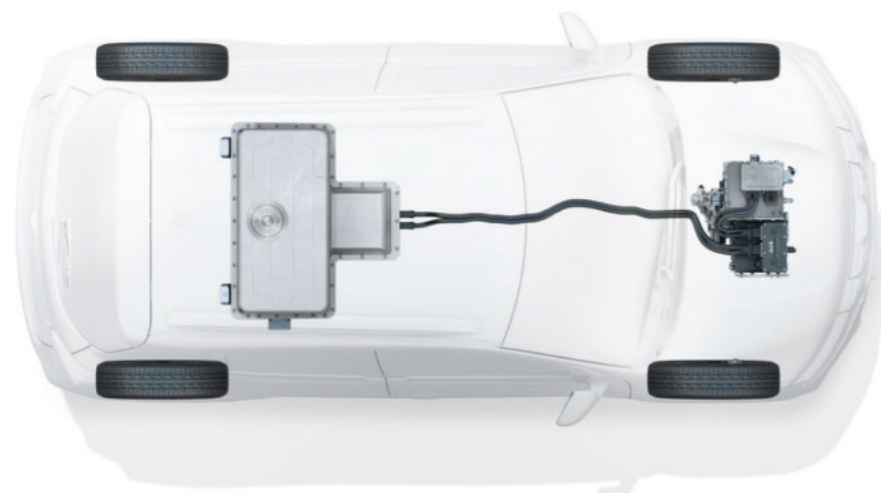


Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie am Ende dieser Broschüre.

# EINFACH ELEKTRISCH FAHREN

Einmal aufgeladen, können Sie mit dem Dacia Spring je nach Fahrbedingungen bis zu 230 km<sup>1</sup>, innerorts sogar bis zu 305 km weit fahren. Das bedeutet über eine Woche unbeschwerte Elektromobilität, wenn Sie – wie der europäische Durchschnitt – täglich rund 30 km zurücklegen. Aber auch das Aufladen ist ganz einfach: an der 230-V-Haushaltssteckdose, an einer Wallbox oder an einer der

zahlreichen Schnellladestationen, an denen Ihr Spring in weniger als einer Stunde wieder voller Energie ist. Bei der Suche nach einer Auflademöglichkeit hilft die App MY Dacia<sup>2</sup>. Sie zeigt Ihnen alle Ladestationen in der Nähe und, ebenso wie das Navigationssystem Media-Nav Evolution, den schnellsten Weg dorthin. So wird das Stromtanken so einfach wie das regelmäßige Aufladen Ihres Smartphones.



Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie am Ende dieser Broschüre.

<sup>1</sup>Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen.

<sup>2</sup>Zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar.



# LACKIERUNGEN



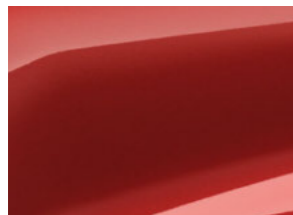
KAOLIN-WEISS



LIGHTNING-GRAU<sup>1</sup>



CENOTE-BLAU<sup>1</sup>



GOJI-ROT<sup>2</sup>

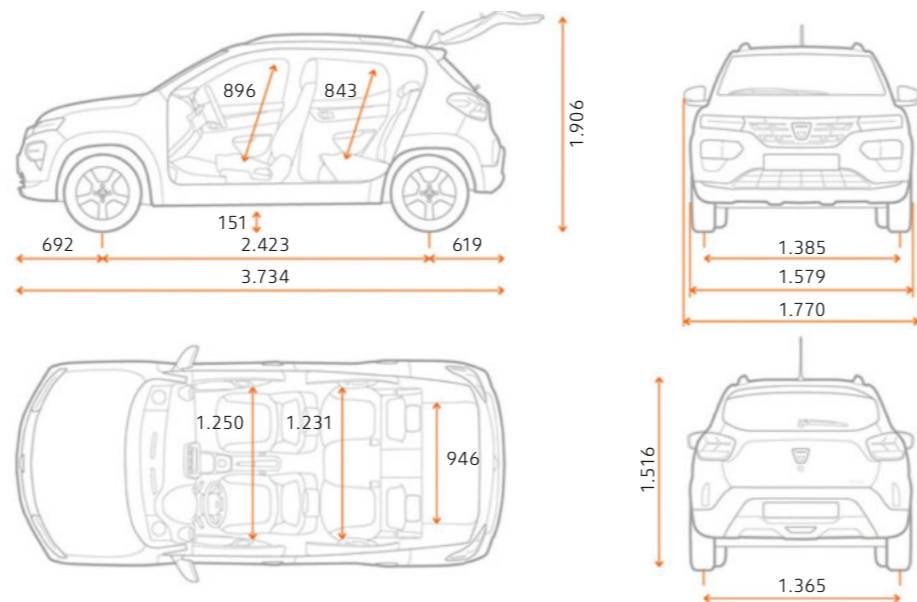


MAGMA-SCHWARZ<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Metallic-Lackierung.  
<sup>2</sup> Nur für Ausstattungsniveau Comfort.

# ABMESSUNGEN

(Angaben in mm)



# POLSTER



SITZPOLSTER IN BLAU UND SEITENWANGEN IN GRAUER LEDEROPTIK



SITZPOLSTER IN SCHWARZER LEDEROPTIK MIT ZIERNÄHTEN IN ORANGE

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie am Ende dieser Broschüre.

# RÄDER



14-ZOLL-STAHLRAD MIT DESIGNRADBLENDE DORIA

# PREISE UND DATEN

## PREISE UND AUSSTATTUNGEN

	Comfort <sup>1</sup>	Comfort Plus
Fahrzeugpreis <sup>2</sup>	20.490 €	21.790 €
Fahrzeugpreis <sup>2</sup> inkl. <b>9.570 €</b> Elektrobonus <sup>3</sup>	10.920 €	12.220 €

## AUSSTATTUNG JE NACH AUSSTATTUNGSNIVEAU

	Comfort <sup>1</sup>	Comfort Plus
Ersatzrad		•
Farbige Designakzente innen in Blau	•	
Look-Paket: farbige Designakzente innen und außen in Orange		•
Metallic-Lackierung	◦	•
Dacia Plug & Radio: Radio mit DAB+, USB, AUX-In, Bluetooth-Freisprecheinrichtung	•	
Sitzpolster in Blau und Seitenwangen in grauer Lederoptik	•	
Sitzpolster in schwarzer Lederoptik mit Ziernähten in Orange		•
Technik-Paket: Einparkhilfe hinten, Rückfahrkamera und Media-Nav Evolution mit 7-Zoll-Touchscreen, Radio DAB+, Navigationssystem und Smartphone-Integration via Apple Carplay™ oder Android Auto™		•

## OPTIONEN

CCS-Ladeanschluss		600 €
Kartenmaterial Osteuropa (statt Westeuropa)		0 €
Metallic-Lackierung	500 €	•
Ladekabel Schuko/Typ2 (Mode 2)	300 €	300 €

## SERIENAUSSTATTUNG FÜR ALLE AUSSTATTUNGSNIVEAUS

14 Zoll-Stahlräder mit Designradblende Doria Reifengröße 165/70 R14
Bordcomputer mit 3,5-Zoll-TFT-Display
ECO-Modus zur Erhöhung der Reichweite
Elektrische Fensterheber vorne und hinten
Elektrische Servolenkung
Erhöhte Bodenfreiheit, Front und Heckschürze im SUV-Look, dekorative Dachreling
Geschwindigkeitsbegrenzer
Ladekabel Typ 2/Typ 2 (Mode 3) mit 6,5 m Länge (zum Anschluss an Wallbox oder Ladestation mit Typ-2-Steckervorrichtung)
LED-Tagfahrlicht
Lichtsensoren
Manuelle Klimaanlage mit Pollenfilter
Rücksitzlehne umklappbar
Seitenspiegel elektrisch verstellbar
Aktive und passive Sicherheit: Aktiver Notfall-Bremsassistent (AEBS), Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorne und auf hinteren Außenplätzen, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm) und Berganfahrhilfe, Front- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Beifahrerairbag abschaltbar, Windowbags für vorne und hinten, ISOFIX-Kindersitzbefestigung auf den hinteren Außenplätzen, Notruf-Funktion (eCall), Reifendruckkontrollsystem

•: serienmäßig, ◦: optional verfügbar.

<sup>1</sup> Zu einem späteren Zeitpunkt bestellbar. <sup>2</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der Renault Deutschland AG, inklusive der gesetzlichen MwSt., zzgl. Überführungs-/Transportkosten. Die Angaben über Preise, Lieferung und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Dokumenterstellung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Ihr Dacia Partner informiert Sie gerne. <sup>3</sup> Der Elektrobonus i. H. v. insgesamt 9.570 € umfasst 6.000 € Bundeszuschuss sowie 3.570 € Dacia Anteil gemäß den aktuellen Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen. Die Auszahlung des Bundeszuschusses erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. <sup>4</sup> Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Die meisten Faktoren können vom Fahrer beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden. <sup>5</sup> Werte gemäß WLTP (Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedure). Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. <sup>6</sup> im Fahrbetrieb. <sup>7</sup> Leergewicht mit Fahrer 68 kg und Gepäck 7 kg, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert. <sup>8</sup> Leistungen gemäß Vertragsbedingungen. Fragen Sie bitte Ihren Dacia Service Partner nach Details

## TECHNISCHE DATEN

### ABMESSUNGEN

Wendekreis innen (in m)	9,5
Scheibenbremsen innenbelüftet vorne (mm)	238
Trommelbremsen hinten (mm)	170
Sitzplätze	4

### TECHNISCHE DATEN DES ANTRIEBSSTRANGS

Antriebsart	Frontantrieb
Motortyp	Synchron-Elektromotor
Getriebeart	Automatisches Untersetzungsgetriebe

Anzahl der Gänge	1
30-Minuten-Leistung, kW (PS)	18,6 (25)
Max. Leistung, kW (PS) bei U/min	33 (44) 3.000-8.200
Max. Drehmoment, Nm bei U/min	125 500-2.500
Höchstgeschwindigkeit, km/h	125

### BESCHLEUNIGUNG (S)

0-50 km/h	5,8
0-100 km/h	19,1
80-120 km/h	26,2

### BATTERIE-LADESYSTEM

Batterie-Nennkapazität in kWh	27,4
Batterietyp	Lithium-Ionen
Anzahl der Zellen/Module	12/72
Nennspannung AC (V)	240
Gewicht der Batterie (kg)	186

### DACIA NEUWAGENGARANTIE<sup>8</sup>

- Neuwagengarantie über die Dauer von 36 Monaten oder eine Kilometer-Laufleistung von max. 100.000 km, je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt
- 6 Jahre Anti-Korrosions-Garantie
- Lackgarantie: 2 Jahre ab Auslieferungsdatum

### REICHWEITE<sup>4</sup>

Reichweite kombiniert nach WLTP <sup>5</sup> (km)	230
Reichweite innerorts nach WLTP (km)	305

### VERBRAUCH

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert nach WLTP <sup>5</sup> (kWh/100 km)	13,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen <sup>6</sup> , g/km	0
Energie-Effizienzklasse	A+

### LADEDAUER DER BATTERIE (IN STUNDEN)

Schuko-Ladung	
2,3 kW (einphasig, 10 A) (0-100%)	13:32 h
3,7 kW (einphasig, 16 A) (0-100%)	8:28 h
DC-Schnellladung, 30 kW (0-80%)	0:56 h

### GEWICHTE IN KILOGRAMM


Leergewicht <sup>7</sup> (kg)	1.045
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.300

### GARANTIE BATTERIE

Bis zu 8 Jahre Garantie auf die Antriebsbatterie, 120.000 km und mindestens 75% Batteriekapazität.

**3 Jahre** Garantie  
oder **100.000 km**  
Je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt

Dacia hat alle Sorgfalt walten lassen, damit die in diesem Dokument enthaltenen Informationen zum Zeitpunkt der Drucklegung präzise und aktuell sind. Die Angaben in diesem Dokument basieren auf Vorserien und Prototypen. Dacia ist bemüht, die Qualität seiner Produkte ständig zu verbessern, und behält sich in diesem Zusammenhang das Recht vor, an den hierin beschriebenen Spezifikationen sowie dargestellten Fahrzeugen und Zubehörteilen jederzeit Änderungen vorzunehmen. Derartige Änderungen werden den Dacia Vertragshändlern unverzüglich mitgeteilt. Abhängig vom Vertriebsland sind unterschiedliche Ausführungen erhältlich; bestimmte Ausstattungsmerkmale stehen unter Umständen nicht zur Verfügung (serienmäßig, optional oder als Zubehör). Die neuesten Informationen erhalten Sie von Ihrem Dacia Vertragshändler. Aus drucktechnischen Gründen können die in diesem Dokument dargestellten Farben von den tatsächlichen Farben des Lacks bzw. der Innenelemente leicht abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Das vorliegende Dokument darf ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Dacia weder vollständig noch in Teilen in jeglicher Weise reproduziert werden.

 Prodigious FOTOS: A. ARISTEI, © RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE, PAGECRAN – GÜLTIG AB 01.04.2021 – 87350321

Dacia empfiehlt 

[www.dacia.de](http://www.dacia.de)